

## FynBus busdrift 2015

Tkr.	Assens	Faab-Midtfyn	Kerteminde	Langeland	Middelfart	Nordfyn	Nyborg	Odense
<b>Ejerbetaling Kollektiv trafik</b>	<b>18.503.871</b>	<b>19.136.829</b>	<b>7.700.328</b>	<b>5.930.096</b>	<b>9.396.557</b>	<b>17.031.510</b>	<b>13.044.675</b>	<b>129.381.431</b>
- Fællesudgifter overført til næste år (rammestyring)								
Realiseret 61.937 - budget 62.670 = 733 tkr.	20.839	29.090	11.993	11.263	16.331	21.207	23.435	236.537
<b>Ejerbetaling kollektiv trafik reguleret for rammestyring</b>	<b>18.524.710</b>	<b>19.165.919</b>	<b>7.712.321</b>	<b>5.941.359</b>	<b>9.412.888</b>	<b>17.052.717</b>	<b>13.068.110</b>	<b>129.617.968</b>
Opkrævet ejerbetaling 2015 - aconto	18.814.000	17.171.000	7.966.000	6.129.000	10.289.000	16.459.000	13.441.000	135.181.000
<b>Restfinansiering 2015</b>	<b>289.290</b>	<b>-1.994.919</b>	<b>253.679</b>	<b>187.641</b>	<b>876.112</b>	<b>-593.717</b>	<b>372.890</b>	<b>5.563.032</b>
Korrektion af fællesudgifter vedr. Flextrafik i 2015	0	0	0	0	0	0	0	-1.396.473
<b>Nettofinansiering 2015</b>	<b>289.290</b>	<b>-1.994.919</b>	<b>253.679</b>	<b>187.641</b>	<b>876.112</b>	<b>-593.717</b>	<b>372.890</b>	<b>4.166.559</b>

Tilgodehavende 2014	65.611	0	0	394.593	0	338.199	0	2.050.667
Tilgodehavende 2015		1.994.919	0		0	593.717		
<b>I alt</b>	<b>65.611</b>	<b>1.994.919</b>	<b>0</b>	<b>394.593</b>	<b>0</b>	<b>931.916</b>	<b>0</b>	<b>2.050.667</b>
<b>Samlet tilgodehavende</b>	<b>65.611</b>	<b>1.994.919</b>	<b>0</b>	<b>394.593</b>	<b>0</b>	<b>931.916</b>	<b>0</b>	<b>2.050.667</b>

RSD tidligere år								
Gæld 2014	0	0	0	0	0	0	0	0
Gæld 2015	289.290		253.679	187.641	876.112	0	372.890	4.166.559
<b>I alt</b>	<b>289.290</b>	<b>0</b>	<b>253.679</b>	<b>187.641</b>	<b>876.112</b>	<b>0</b>	<b>372.890</b>	<b>4.166.559</b>
Akkumuleret rente RSD								

Ejernes tilgodehavender (vores gæld) udbetales i juni 2016, mens deres gæld (vores tilgodehavender) indbetales sammen med acontobidrag 2017. Rente på ejernes gæld beregnes ud fra kassekreditrenten pr. 1/8 2016 og beregnes som et års gæld.

